

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Bratislavská – most-križovatka Zlatovská-Žabinská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 1 z 3

TECHNICKÁ SPRÁVA

3



Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plochán
Dátum tlače: 08/2017
Poradové číslo zmeny: 0
Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Bratislavská – most-križovatka Zlatovská-Žabinská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 2 z 3

TECHNICKÁ SPRÁVA

Technické riešenie.

Predmetom objektu je preložka priechodu pre chodcov, ktorý sa nachádza za križovatkou Bratislavská-Zlatovská-Žabinská. Nový priechod je navrhnutý za križovatkou smer Bratislava. Šírka priechodu je navrhnutá 3m. Napojenie na chodníky sú bezbarierové. Na vetve Žabinská - Bratislavská je navrhnuté zábradlie. Priechod bude osvetlený a riadený svetelnou signalizáciou na požiadanie. Nové osadenie priechodu zlepši výjazd cyklistov a celého dopravného prúdu z ulíc Zlatovská, Žabinského a Velkomoravská na cestu I/61 smerom centrum.

Zemné práce - Výkopové práce sa budú realizovať v zemine III. tr. ťažiteľnosti.

Násypy - Hutnenie násypov sa bude realizovať po 20 cm vrstvách. Násypový materiál si zabezpečí zhotoviteľ stavby, materiál musí mať plynulú krivku zrnitosti. Pre materiály do násypov treba rešpektovať mieru zhutnenia piesčitých a štrkovitých zemín, určuje sa relatívnou uľahlosťou I_D v zmysle STN 72 1006.

Výkopy tvoria 54+63m³. Násypy tvoria cca 12m.

Zahumusovanie a zatravnenie sa zrealizuje na ploche 29 m².

Konštrukcia chodníka

1. Betónova dlažba	STN 736131-1	DL I hr. 60 mm
2. Podkladová vrstva s drobnej drvinou	STN 736126	L hr. 40 mm
3. Štrkodrava 0/63 ,	STN EN 13285	ŠD hr. 200 mm
Zhutnenie pláne na Edef= 45 MPa		

Spolu: hr 300 mm

Takto upravená plocha je 123 m². /včetně dlažby -úprava pre TP/

Olemovanie chodníka je zahonovým obrubníkom od zelene ABO-5-20 uložený do bet. lôžka C12/15 -XA1(SK)-CL 1,0 hr. 0,1m čo činí 18 m.

Obrubník ABO-2-15 250x120x1000 je uložený do bet. lôžka C25/30-XF(SK) - CL 1,0 hr. 0,1m /44,7 m .

Okolo obrubníka sa zrealizuje v š=0,5 m nový kryt s /viď vzorový rez/ podkladom/preplatovanie/. Celková dĺžka je 41m.

Odvodnenie - Odvodnenie chodníka je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym 2% sklonom. Dažďová voda sa zvedená do jestvujúceho terénu a komunikácie.

Sadové úpravy- Ostatná vyburaná plocha cca 29 m² sa zasypev hr. 200 a zahumusuje v hr. 100 mm. Zatravnenie sa zrealizuje hydroosevom.

Búracie práce-

Konštr. jestv. chodníka

1. Liaty asfalt	hr. 20 mm
2. Betón	hr. 120 mm
3. Štrkodrava	hr. 110 mm
Zhutnenie pláne na Edef= 45 MPa	

Spolu: hr 250 mm

Takto vyburaná plocha je 152m².

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháň

Dátum tlače: 08/2017

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0

Názov stavby: Cyklotrasy

Objekt: SO Bratislavská – most-križovatka Zlatovská-Žabinská

Stupeň PD: Projekt na stavebné povolenie a územné rozhodnutie

Strana: 3 z 3

Ďalej búracie práce pozostávajú z vybúrania jestv. obrubníkov vedľa komunikácie 27 bm a preplatovanie š=0,5m 12 m².

Vybúranie jestv. bet. dlažby 50x50/10=5 m²+dlažba25x50x10=5m²

Vytýčenie objektu

Dokumentácia stavby je vyhotovená v elektronickej podobe na podklade zamerania územia/mestská mapa/, preto je možné určiť presnú polohu ktoréhokoľvek bodu na situácii.

Súradnicový systém je JTSK, výškový systém B.p.v..

Dopravné značenie

Dopravné značenie je zrejme s výkresovej dokumentácie.

Dopravné značenie je navrhnuté v zmysle vyhlášky 9/2009 a súvisiacich technických predpisov a noriem. Zvislé dopravné značky budú vyhotovené v rozmeroch – základné. Osadenie dopravných značiek je zrejme so situácie dopravného značenia.

Vodorovné dopravné značenie sa prevedie nástrekovou technikou bielej farby. V nebezpečných miestach sa cyklochodníka cyklopruh vyznačí zelenou farbou v zmysle TP7/2014.

Dopravné značenie sa zrealizuje v zmysle STN018020.

Použitá literatúra:

Projektová dokumentácia je vypracovaná podľa platných noriem STN

STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic

STN 73 6010 Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6102 Projektovanie križovatiek

TP7/2014 Navrhovanie cyklistickej infraštruktúry.

Vypracoval .Ing. Plocháč

Zodpovedný projektant: Ing. Jozef Plocháč

Dátum tlače: 08/2017

Poradové číslo zmeny: 0

Dátum revízie: 0